

Startbekräftelse



- Hinder inner förekommer på alla SS
- Respittid 15 minuter
- Maxtid 30 minuter
- 1 debutant kör sist SS 1 o 2

Med vänlig hälsning

Organisationskommittén



RY 7.8.1

Tävlingsregler Rally (RY) 2025–2027, Utgåva okt 2024 Personskada - - - - -

Personskadeflaggan ersätts helt och hållet av SOS-skylt. Befintlig personskadeflagga får slutanvändas under 2024, från 2025-01-01 gäller krav på SOS-skylt. För utförande på flaggan, SOS-skylten och OK-skylten, se RY-T 2.

I händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt **Personskadeflaggan SOS-skylten** visas för att påkalla hjälp av efterföljande bilar och helikopter som avser att assistera. Flaggan kan även kompletteras med en **SOS-skylt**, särskilt i tävlingar med internationella tävlande kan detta vara lämpligt då SOS-skylt används i internationella regler. I det fall ett trackingsystem med larmmöjligheter används på tävlingen bör även larm via systemet skickas till tävlingsledningen.

Varje besättning som har visats Personskadeflaggan/SOS-skylt, eller ser en bil som har varit utsatt för olycka/står still, där varken Personskadeflaggan, SOS-skylt eller OK-skylten visas, ska omedelbart och utan undantag:

o Stanna för att hjälpa till.

o Medverka till att skadad omhändertas.

o Efterföljande bilar ska också stanna så att ev. skadade omhändertas samt att minst ett ekipage kan åka vidare för att rapportera vid nästa radiokontroll/SS mål. Om trackingsystem med larmmöjlighet och tvåvägskommunikation används görs rapporteringen via systemet direkt till tävlingsledningen från olycksplatsen eller närmaste punkt där full kontakt finns för systemet.

o Se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat.

o Det förutsätts att om flaggan SOS-skylten visats så har den också observerats av efterkommande tävlande.